

Bilag 1: Oppdragsgiverens kravspesifikasjon

1 Kontraktens omfang:

Bane Nor Eiendom og serviceanlegg har ansvaret for alle stasjoner, holdeplasser og godsterminaler i regionen. Disse skal til enhver tid holdes åpne og tilgjengelige for publikum og brukere.

Med bakgrunn i ovenstående har Bane NOR Eiendom og serviceanlegg behov for å inngå avtaler om vintervedlikehold.

1.1 Formål:

Formålet med anskaffelsen: Alle beskrevne arealer skal til enhver tid holdes åpne og tilgjengelig for publikum og brukere. Arealene skal kunne føles trygge, enkle og sikre å ferdes på for alle brukere, sommer som vinter.

Ytelseskrav: Vintervedlikeholdet skal iverksettes før det har kommet 10 cm snø på arealene. Sandstrøing skal iverksettes når det ventes værforhold eller annet som kan medføre glatte arealer. Det vises til nedenstående tabell.

Funksjonskrav: Vedlikeholdet skal foregå uten miljø og helseskadelige stoffer. Vedlikeholdet skal ikke være til unødig sjenanse for brukerne.

1.2 Omfang:

- Vintervedlikeholdet består av:
- Beredskap
- Snørydding
- Strøing
- Bort kjøring av snø
- Vårrengjøring
- Eventuelt annet relatert til vinterdriften.

1.3 Kravspesifikasjon:

Vintervedlikehold på følgende:

Rode 1

Mo i Rana stasjon – ca 8000 m², se brøytekart

Mo i Rana godsterminal – ca 33000 m², se brøytekart

Rode 2

Fauske stasjon – ca 13000 m², se brøytekart

Valnesfjord HP – ca 3500 m², se brøytekart

Rode 3

Bodø stasjon – ca 7200 m², se brøytekart

Bodø godsterminal – ca 27300 m², se brøytekart

Bodø lokstall/verksted – ca 7500 m², se brøytekart

Mørkved HP – ca 1500 m², se brøytekart

Tverlandet HP – ca 3400 m², se brøytekart

Oteråga HP – ca 2500 m², se brøytekart

Rode 4

Rognan stasjon – ca 5000 m², se brøytekart

Røklund holdeplass – ca 1500 m², se brøytekart

Lønsdal stasjon – ca 2500 m², se brøytekart

NB! Vennligst vær oppmerksom på at det gis anledning til å inngi tilbud på en, flere eller alle rodene. Det er ikke anledning til å gi tilbud på deler av en rode.

Rode 1: Mo i Rana stasjon og Mo i Rana godsterminal

Rode 2: Fauske stasjon og Valnesfjord holdeplass

Rode 3: Bodø stasjon, godsterminal, og lokstall, Mørkved holdeplass, Tverlandet holdeplass, og Oteråga stasjon.

Rode 4: Rognan stasjon, Røklund holdeplass, og Lønsdal stasjon.

2 Krav til utførelsen:

Brøytestikker skal være satt opp av entreprenør før sesongen starter og tas ned etter endt sesong.

Benker, trapper, sykkelstativ, avfallsbeholdere etc. skal være tilgjengelig for bruk. Adkomster inn til venteromsdører og terminalbygg etc. skal ryddes.

Snø **skal ikke** brøytes ned i spor.

Spor langs plattform må kontrolleres mht. snø og isklumper, og tiltak skal iverksettes. Ved behov for rydding skal togleder kontaktes. Dette for å sikre at det ikke er fare for at togene kaster dette opp på plattform og treffer personer.

Midlertidig opplagring av snø må legges på avklart deponeringsplass.

Bort kjøring av snø utføres etter avtale

Ved strøing skal knust strøsand uten salttilsetninger med kornstørrelse 4 – 8 mm benyttes. Det kan være stasjoner/holdplasser hvor det stilles andre krav til fraksjon.

Sandstrøing skal iverksettes når det ventes værforhold som kan medføre glatte arealer, og etter endt brøyting hvis arealene er glatte som en følge av brøytingen.

Strøsand skal samles opp etter endt sesong og leveres til godkjent deponering. Sand som har havnet ut på grøntarealer, utfor plattformender etc. skal inngå i vårrengjøringen.

Brøytet snø kan inneholde betydelig med forurensninger og søppel. Entreprenøren plikter å ha satt seg godt inn i relevante bestemmelser i forurensningsloven og plan og bygningsloven.

Entreprenøren skal selv inngå nødvendige avtaler og godkjenninger med relevante etater for snø deponering, der det er nødvendig med bort kjøring av snøen.

Maksimal snødybde ved brøytestart:	Brøyting skal være iverksatt før, og senest innen det er kommet 10 cm snø på plattform, tilkomstveier, godsterminal og parkeringsplasser. Det må måkes rundt/foran tilstøtende områder som trapper, dører, benker, avfallsbeholdere, etc.
Oppstart og brøytetidspunkt:	Brøyting/strøing på publikumsarealer skal fortrinnsvis gjennomføres før persontrafikken starter. På terminalen skal det gjennomføres fortløpende ved behov.
Strøing:	Strøsand med korningsgrad 4-8 mm uten salt.
Tinemidler:	Ved bruk av tinemidler (ikke salt), skal alle tinemidler tilfredsstille gjeldende miljøkrav. Produktblad skal fremlegges.

2.1 Generelt.

Leverandøren skal til enhver tid ha full kontroll på utviklingen av været og meteogram skal benyttes aktivt ift. å iverksette nødvendig snørydding og strøing til riktig tid. Det stilles krav til leverandøren om å være i forkant med vintervedlikeholdet, (proaktiv holdning) i henhold til kravtabellen som vist over, gjennom daglig planlegging og oppfølging av personell i oppdraget.

2.2 Gjennomføring av oppdraget.

Tilbyder må redegjøre for hvordan både beredskap og utførelse av oppdraget er tenkt løst. Tilbyder må også melde inn behov for eventuelle riggplasser på Bane NOR eiendoms arealer for oppdraget.

2.3 Beredskap.

Det stilles krav til at leverandøren skal ha en døgn-kontinuerlig beredskapsordning på plass i perioden uke 42 – uke 16 hver vintersesong. Det må også tas høyde for at det kan oppstå behov for strøing/brøyting både i for og etterkant av denne tidsperioden.

Leverandøren må selv holde seg orientert om værforhold og rutetider, og på eget initiativ utføre oppgavene i henhold til denne kontrakt.

Tidspunkt for iverksetting av oppdraget relateres til togtrafikken og den til enhver tid gjeldende rutetermin. Ovenstående tabell viser kvalitetskrav på vinterdrift. Rydding skal iverksettes senest ved disse kravene.

Leverandøren må redegjøre for hva som inngår i prisen for beredskap. Det må også synliggjøres hvorvidt beredskapstillegget påvirker øvrige timepriser på maskiner, utstyr og mannskaper. Dette punktet vil bli vektlagt i tildelingskriteriene.

2.4 Krav til kompetanse:

Leverandøren skal ha tilgang til personell som er godkjent som hovedsikkerhetsvakt (HSV) og leder for EL-sikkerhet (LFS) enten i egen organisasjon eller ved bruk av andre leverandører, ved kontraktsoppstart.

Tilbydere må i besvarelsen redegjøre for hvordan de vil løse kravet om godkjent HSV og sansynnliggjøre at kravet er oppfylt ved kontraktsoppstart.

Det vises for øvrig til STY 601050 – sikkert arbeid i og ved Bane NORs infrastruktur.

Samtlige som utfører tjeneste i denne kontrakt skal ha gjennomført og bestått kurs knyttet til arbeid i og ved spor. Kurset gjennomføres på nett og tar cirka 30 min.

For terminaler gjelder også krav om gjennomført kurs – Generelt terminalkurs for alle. Nettbasert kurs som tar ca 30 minutter.

Fører av maskin må inneha maskinførerbevis for de maskintyper der dette kreves.

2.5 Rydding med maskiner og manuell rydding av snø.

Det skal benyttes egnede maskiner for snørydding med tanke på bredder, høyder og laster på plattformer, samt utstyr og inventar på plattformer for øvrig. Maskiner skal tilfredsstille de krav som Bane Nor setter for bruk av maskiner og utstyr i infrastrukturen. Uavhengig om det er maskinell eller manuell snørydding skal hele plattformer, parkerings-plasser og tilkomstveier, etc. brøytes og strøs. Snø skal aldri brøytes eller skyves ned i spor.

Maskiner og utstyr skal oppfylle alle krav i til enhver tid relevante lovverk og forskrifter.

Ved evt. havari som medfører oljelekkasjer/søl og evt miljøskader skal det iverksettes avhjelpende tiltak umiddelbart.

Dersom ett uhell eller en ulykke fører til eller kan føre til akutt forurensing av det ytre miljøet, skal du straks varsle om dette på telefon 110, og til oppdragsgiver.

Med akutt forurensing menes en forurensing av betydning som oppstår plutselig, og som ikke er lovlig etter forurensingsloven

Maskiner og utstyr skal være tilpasset den enkelte stasjons/holdeplass areal og utforming, mht. størrelse, akseltrykk, og funksjonalitet. Dette for å unngå setningsskader og andre brøyteskader.

2.6 Manuell rydding av snø.

Manuell rydding av trapper og ramper med mer skal utføres slik at det er god fremkommelighet også for rullestolbrukere og barnevogner. Ising og svuller i trapper og ramper skal ikke forekomme, og leverandøren forplikter seg til å hugge is og følge opp trapper og ramper for å unngå fallskader og ulykker.

Det skal ryddes manuelt rundt, ved og på: Trapper, - sittebenker, - avfallsbeholdere, ruteplakatstativer, - HC ramper, - bagasjetrallestativer, - monitorer, etc..

2.7 Strøing og tining av is:

Plattform, terminal tilkomstveier og parkeringsplasser skal være strødd, slik at man unngår uønskede hendelser med personskade.

Strøing skal skje umiddelbart etter brøyting. Det skal strøs ved regn, mildvær og ved temperaturskifter som kan medføre at strømidler fryser ned i isen. Strøkasser skal etterfylles ved behov av leverandøren. Godkjente tinemidler fremskaffes av leverandøren. Strøgrus og timemidler skal inngå i leverandørens tilbud. Det skal ikke strøs slik at det kommer grus ut i sporet og forurensar sporets ballast.

Ytre miljø: Det skal ikke benyttes tinemidler som er til fare for det ytre miljø. Leverandøren skal fremlegge produktblader eller annen dokumentasjon som viser dette i henhold til Bane Nors krav.

2.8 Spesielle hensyn.

Treplattformer skal ryddes manuelt eller med håndholdt snøfreser dersom disse ikke tåler de laster som følger av de maskintyper som benyttes på strekningen. Det skal tas særskilt hensyn til utstyr og inventar på plattformer og infrastrukturen for øvrig slik at disse ikke skades.

Leverandøren bærer alle kostnader ved skade på infrastrukturen som følge av påkjørsler ved utførelsen av oppdraget. Leverandøren setter opp nødvendig merking for kantsteiner etc. før sesongen starter slik at skader ikke oppstår. Leverandøren plikter å ta en gjennomgang med personell i oppdraget i forkant av sesongen for å se på spesielle forhold. Oppdragsgiver blir med på dette ved behov.

Ved brøyting av rampe mot Nordlandsbanen på godsterminalen, er det krav om HSV før brøyting iverksettes.

2.9 Lagring og bortkjøring av snø:

Leverandøren vil få tilvist gjennom kart og befaringer avsatte plasser for lagring av snø.

Snø skal ikke legges opp mot bygg eller bygningsmessige konstruksjoner slik at disse utsettes for fukt eller skades på annen måte.

Det er et krav at leverandøren kontakter Bane Nor når de lokale snødeponi er fulle og bortkjøring av snø må iverksettes. Dette er å regne som tilleggsarbeid og kan kun iverksettes etter aksept fra oppdragsgiver. Bortkjørt snø skal leveres på godkjent snødeponi.

2.10 Vårfeiring:

Vårfeiring skal iverksettes så snart lokale forhold tillater dette, og skal være avsluttet innen 1 mai dersom dette er mulig, ellers etter avtale. Vårfeiring består av feiring av områdene med bruk av maskiner og maskinelt utstyr. Områdene er definert i vedlagte kartbeskrivelser. Vårfeiring rundt vegger, sykkelstativer, avfallsbeholdere, trapper mm, må utføres manuelt der maskiner ikke kommer til. Grøntarealer og bed skal rakes for strøgrus og fjernes under vårfeiring. All grus skal samles og kjøres vekk. Det skal ikke feies eller spyles grus og annet utover plattformkanter mot spor slik at sporets ballast blir forurenset. Parkeringsarealene skal være helt fri for strøgrus og annet etter gjennomført vårfeiring. Dette er spesielt viktig mot spor. Kummer og aquarenner skal rengjøres for grus og eventuelle andre fremmedpartikler ved vårfeiringen. Lokk og rister skal legges tilbake på plass etter tømning. Bane Nor vil be om befarings på utført vårfeiring på utvalgte stasjoner.

Det må og tas høyde for ekstra feiing/fjerning av strøsingel gjennom vinteren ved langvarig mildvær, hvis det ligger store mengder strøsingel på plattformen.

2.11 Rapportering og oppfølging av oppdraget.

Det gjennomføres driftsmøter etter behov (i hovedsak digitalt) mellom oppdragsgiver og leverandør, der hendelser gjennomgås, og videre plan fremlegges av leverandøren. Personskade som følge av antatt manglende vintervedlikehold tas opp særskilt.

Ved sesongslutt skal det gjennomføres evalueringsmøte mellom oppdragsgiver og leverandør. I evalueringen skal følgende inngå:

- Dato for oppstartsmøte kommende sesong.
- Trender og utvikling på innmeldt manglende utført vintervedlikehold
- Gjennomgang av skader på infrastrukturen som følge av oppdraget.
- Status på maskiner og utstyr i oppdraget.
- Avvik i kvalitet, framdrift eller økonomi knyttet til oppdraget.

2.12 Sikkerhet

Leverandøren skal til enhver tid forholde seg til gjeldende risikoanalyse, STY 600725 og STY 601050 ved planlegging og gjennomføring av oppdraget.

Alle kostnader som gjelder kurs og godkjennelser skal dekkes av leverandør, og prises som en del av den totale prisen.

Bane Nor setter som krav at det skal gis tilbakemelding på alle **SYNERGI*** og FDV meldinger som gjelder vintervedlikeholdet innen 24 timer etter at dette er mottatt.

*Synergi er en tilbakemelding til Bane Nor fra reisende, jernbaneforetakene og andre på forhold som ikke tilfredsstillende på de arealene leverandøren har ansvaret for.